

COMBINADOS/LIMPA FOSSAS



Cisterna

Cisterna cilíndrica, fabricada em aço COR.TEN, dotado de acabamento anticorrosivo, pintado da cor solicitada pelo cliente, dividida em dois compartimentos:

Porta traseira de abertura hidráulica, com sistema hermético de bloqueio hidráulico, que garante a total estanquicidade.

1 Válvula pneumática em liga ghisca e lamina em inox de carga de lamas de 4" – DN 100.

1 Válvula pneumática em liga ghisca e lamina em inox de descarga de lamas de 6" – DN 150.

Porta tubos fixadas nas laterais da cisterna, construídas em aço inox com abertura por portas.

Linha de vácuo composta por tubos em aço inox.

Painel de controle lateral e posterior em aço inox -IP65

Indicador de nível de lamas no fundo posterior.



Enroladores e Bombas

Enrolador posterior de bandeira, hidráulico, pivotante hidráulicamente a 180°, com tambor inox, incluindo 80 metros de tubo Klerix de alta pressão de 3/4", para desobstrução e enrolador lateral de movimentação manual, com tambor inox, incluindo 40 metros de tubo Klerix de alta pressão de 1/2", para desobstrução e lavagem.

Descompressor de palhetas, montado sobre o chassi do veículo, dotado de dispositivo de alinhamento, ideal para trabalho contínuo, com um grau de vácuo elevado e baixo nível de ruído, indicada para aspiração de líquidos e lamas e bomba de alta pressão de pistons, também montada sobre o chassi e dotada de dispositivo de alinhamento, accionada mecanicamente para o máximo rendimento e fiabilidade de funcionamento.



Metalomecânica e Equipamentos Rodoviários, S.A.